

连续性及过往车辆的安全。作业时应综合考虑各相关因素，确定合适的布置方案。

（4）施工期间原有公路交通限流、分流、封闭及绕行等管制措施的可行性分析，拟采取的交通组织方案，在项目开工前 1 个月，可通过当地广播、电视、微信、微博等手段告知广大司机与沿线群众，并在项目起终点及分流路口树立临时标志牌。

对于需全幅封闭的特殊路段，可采用“中午与晚上通行”管制措施、确保限流、分流成功。

2. 施工组织、施工期限、主要工程的施工方法、工期、进度及措施

（1）施工组织

①开工前，建设单位应组织设计、施工、监理单位进行技术交底。

②施工单位应根据设计图纸、合同文件、施工条件、工期要求、机械设备等确定各分项工程的施工工艺流程、施工方案，进行详细的施工组织设计。

③开工前，施工单位应对施工、试验、机械、管理等岗位的技术人员和各工种技术工人进行培训。未经培训的人员不得单独上岗操作。

④施工单位应根据设计文件，测量校核平面和高程控制桩，复测和恢复中桩、复测横断面、核算土石方数量，并报监理工程师审批。

⑤施工工地应以标段为单位建立相应资质的现场实验室，能够对原材料、配合比和各项工程质量进行检测和控制，提供符合交工检验、竣工验收和计量支付要求的自检结果。

⑥各种桥涵等构造物应提前建成施工时应确保运送原材料、各种混合料的道路基本平整、畅通，不得延误运输时间或碾坏新建的基层。

⑦施工中的交通运输应配备专人进行管制，保证施工有序、安全进行。

3. 施工期限的总体安排

本项目施工有效工期 5 个月，计划于 2026 年 5 月初开工，2026 年 9 月底竣工。工期要求较紧，施工作业条件较差，气候影响大，施工单位必须根据工程分布及工程特征，合理划分作业工区，做好进度计划并 确保计划的顺利实施，不同的施工工序可以平行作业，合理安排施工。发现关键工程滞后应及时采取措施，通过加强调度，加大投入等方式予以解决。避免由于施工工序安排不合理，延误工期。本施工组织仅从设计角度进

行考虑安排，待招标确定施工单位后，要求施工单位根据本单位实际情况编制具体可实施的施工组织计划和方案。

4. 主要工程的施工方法

（1）路基工程

公路路基施工应严格按照《公路路基施工技术规范》(JTG/T 3610-2019)进行，以机械化施工为主，人工施工方式为辅。路基填筑施工之前，必须取代表土样，按现行规范对路基填料进行试验及神木地区施工特点，求得各取土场土样的最大干容重和最佳含水量，并选择路段进行压实试验，以确定正确的压实方法、各类压实设备的类型及组合工序、最佳组合下的压实遍数及压实厚度，以便指导路基土的压实施工。 路基填筑完成后，必须进行及时的刷坡处理，将刷坡土方就近利用。

（2）路面工程

公路路面施工应严格按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/T F30-2014、《公路路面基层施工技术细则》JTG/TF20-2015 进行，以机械化施工为主，人工施工方式为辅。

5. 主要材料供应、运输方案及临时工程安排

项目所需均可从就近购买。临时工程的安排仅从设计角度予以考虑，施工前应进行补充查，落实并与当地协调好。施工场地的电力设施或网络，施工期间与电力或电讯部门协商，就近解决。 路面面层拌和站合设，以减少临时占地。进入施工场地和拌和站均应设计有施工便道，与现有路网相连接。 施工期间施工道路应实行全封闭施工。但须保证施工车辆的通行，必须做好施工期间的施工车辆通行安排。

6. 对施工用水、用电、以及雨雪天气所采用的措施

项目所在地地下水位较低，工程所需用水需要外运。施工期间生产生活用电，施工单位可提前与电力部门协商，架设临时用电、通讯等设备。项目所在区域风沙较大，施工条件较为艰苦，天气变化无常，施工期间应提前做好应急预案防止不良天气的突然来袭。

六、施工注意事项

1. 一般路基施工